

Stettiner Zeitung.

Morgen-Ausgabe.

Verantwortl. Redakteur: A. D. Köhler in Stettin.
 Verleger und Drucker: A. Graumann in Stettin, Kirchplatz 8-4.
 Bezugspreis: in Stettin monatlich 50 Pf., in Deutschland 2 Mk.
 vierteljährlich; durch den Briefträger ins Haus gebracht
 kostet das Blatt 50 Pf. mehr.
 Anzeigen: die Kleinzeile oder deren Raum im Morgenblatt
 15 Pf., im Abendblatt und Neuen 30 Pf.

Annahme von Anzeigen Kohlmart 10 und Kirchplatz 3.

Deutscher Reichstag.

83. Plenar-Sitzung vom 4. Mai, 1 Uhr.

Am Bundesrathstische: von Böttcher, von Nieberding.

Auf der Tagesordnung steht die Interpellation über die Verhaftung des Abg. Buch in Mithrasen i. C.

Nachdem Staatssekretär v. Böttcher die sofortige Beantwortung der Interpellation zugestimmt, begründet

Abg. Stadthagen (Soz.) dieselbe. Ein Grund zur Verhaftung habe überhaupt nicht vorgelegen. Die Polizeibehörden seien augenscheinlich nur durch die bevorstehenden Gemeinderatswahlen aufgeregt gewesen und durch die aus diesem Anlass verbreiteten sozialdemokratischen Flugblätter, die aber so harmlos wie möglich gewesen seien. Schon vor der Verhaftung sei Buch, als derselbe vor die Thür seines Wohnhauses trat, verboten worden, dieses zu verlassen. Dessen ersten Verstoß seien dann bis zur Verhaftung noch eine Reihe weiterer gefolgt, weil bei Buch Flugblätter abgeladen worden waren und er deren Herausgabe verweigerte. Die Frage des Interpellanten geht dahin, ob der Reichstagskanzler geneigt sei, gegen die Beamten, welche dergestalt Artikel 31 der Reichsverfassung verletzen, die strafrechtliche Verfolgung zu veranlassen? Die betreffenden Beamten seien bringend verächtlich, bewußt rechtswidrig gehandelt zu haben.

Staatssekretär Nieberding: Die Frage, auf die es hier ankommt, ist die: Ist durch die Verhaftung der Artikel 31 der Verfassung verletzt worden? Der Reichstagskanzler hat bei der elässigen Regierung Informationen über den Thatbestand eingezogen. Danach ist derselbe folgender: Das betreffende Flugblatt enthält die Worte: Die Armuth sei durch das Gesetz für eine Schande erklärt. Hierdurch ist der Thatbestand desjenigen Paragraphen des Strafgesetzbuches gegeben, wonach strafbar ist, wer Staatsanwaltschaften verächtlich macht. Es erfolgte daher die Verhaftung und zu dem Buch Hausdurchsuchungen, auch bei Buch. Bei diesem fanden sich Flugblätter nicht mehr vor, weil Buch das vor wenig Stunden der Verhaftung belegte Material dieser durch Vertheilung entzogen hatte. Darin erblickte die Staatsanwaltschaft den Thatbestand des § 137 des Strafgesetzbuches. Die Verhaftung erfolgte auf frischer That und in der Verfolgung, Buch könne, wenn er in Freiheit bliebe, die frischen Spuren der That verwischen. Nachdem auf Andeutungen Buchs hin das Verhaftungsmaterial gefunden war, erfolgte die Verhaftung. Ist nun durch die Verhaftung Artikel 31 verletzt? Die Verhaftung hat sich vollzogen im unmittelbaren Anschluß an die Straftat, ist also unter Beachtung des Verfassungswortes vor sich gegangen. Sie ist auch innerhalb einer Zeit vor sich gegangen, in welcher die Verhaftung ohne Zustimmung des Reichstages erfolgen darf. Damit ist die erste Frage des Interpellanten mit Nein beantwortet. Zweitens ist aber der Reichstagskanzler nicht kompetent, Beamten eines Reichstaats zu rekrutieren, es ist das Sache der Landesbehörden. Sollten irgend welche Verstoße einzelstaatlicher Beamten vorkommen, so hat doch der Reichstagskanzler zunächst keine Veranlassung, sich mit der Sache zu befassen, und auch dieses hohe Haus nicht im gegenwärtigen Stadium. Und ich glaube auch, das hohe Haus wird nicht geneigt sein, in eine Erörterung des Verhaltens der Beamten der Staatsanwaltschaft einzutreten, so lange nicht die Aufsichtsbehörden ihr Urtheil gesprochen haben.

Auf Antrag Singer, der von den Freisinnigen und dem Zentrum unterstützt wird, tritt das Haus in eine Besprechung ein.

Abg. Lenzmann (freis. Vp.) ist durch die Ausführungen des Staatssekretärs nicht von der Gefährlichkeit der Verhaftung überzeugt. Es sei hier gefordert nicht nur gegen den Sozialdemokraten Buch, nicht nur gegen den Glässer Buch, sondern auch gegen den Reichstagsabgeordneten Buch. Das dürfte sich der Reichstag nicht gefallen lassen. Wenn die Verletzung der Majestät des anderen gegebene Faktoren durch entsprechende Strafen gehindert werde, so müsse auch die Majestät des Reichstages gebührend gewahrt werden. Selbst wenn Artikel 31 der Verfassung nicht in Frage käme, wäre die Verhaftung doch ungesetzlich, denn die Voraussetzungen für eine Verhaftung: Fluchtverdacht und Verhinderung hätten nicht vorgelegen. Noch weniger liegen die Voraussetzungen vor, dementhalben ein Abgeordneter verhaftet werden könne. Denn die Verbreitung des Flugblattes habe länger als 24 Stunden zurückgelegen. Auch das Defizit, die Flugblätter der Verhaftung entzogen zu haben, liegt nicht vor. Denn Buch habe von der Verhaftung gar nichts gewußt, die Verhaftung sei überhaupt nicht in zweifelsfreier Form erfolgt. Die bloße Annahme der Verhaftung genüge keineswegs, um sie wirksam zu machen, bedürfe es eines förmlichen Verhaftungsbefehls. Für wie wenig gerechtfertigt die Verhaftung Buchs von der Staatsanwaltschaft selber gehalten worden sei, beweiße ja auch die schleunige Freilassung, ohne daß etwa irgend etwas — vielleicht ein Eingeständnis Buchs — dazwischen erfolgt sei. Thatsächlich sei hiernach die Verhaftung nicht erfolgt, um die zukünftige Strafverfolgung zu sichern, sondern um die Büchereien zu veranlassen, um also Buch zu einer Verhaftung zu nöthigen, zu der er gesetzlich nicht verpflichtet war. Mißbrauch sei also in der That mit Artikel 31 getrieben worden. Dem zweiten Theil der Interpellation betr. Einschießen des Reichstagskanzlers, schied er, Nieberding, sich jedoch nicht an. Vielleicht solle Buch den Staatsanwalt und den Polizeibeamten bei der Staatsanwaltschaft in Mithrasen denunzieren, und den Verstoß, den er dann erhalte, dem Reichstagskanzler mittheilen. Ein Gefährd der Mithrasen müsse die elässige Beweiserregung erregen, wenn sie fähig, wie ihr Abgeordneter behandelt werde. Auf solche Weise würden noch Jahrzehnte vergehen, ehe die dortige Bevölkerung das Bewußtsein gewinne, einem Reichstaatsangehörigen zu sein. Die Antwort, die der Staatssekretär namens des Reichstagskanzlers gegeben, sei mit ihren feinen juristischen Deduktionen dem Volke unverständlich.

Staatssekretär Nieberding: Wenn der Reichstagskanzler das Bewußtsein gehabt hätte, daß

hier Verfassungsverletzungen vorliegen, so würde derselbe nicht geizig haben, dies auszusprechen. Nieberding sucht dann nochmals zu erweisen, daß die Voraussetzungen für die Verhaftung eines Abgeordneten gegeben gewesen seien. Die Verhaftung habe thatsächlich erfolgt gewesen in der Wohnung Buchs.

Abg. Lieber (Ztr.): Es versteht sich von selbst, daß wir die Immunitäten der Abgeordneten nicht weiter ausdehnen wollen, als sie bestehen sind, daß wir uns dieselben aber auch nicht verkümmern lassen wollen, nicht um ein Sotum. Deshalb ist diese Sache auch für uns wichtig genug, um sie zu erörtern. Ich will hier nicht den Widerspruch lösen, ob hier wirklich eine Verhaftung und ein Buch derselben vorliegt oder nicht. Ich mache kein Hehl daraus, daß ich für meine Person den Angaben des Interpellanten mehr Glauben schenke, daß Herr Buch das Bewußtsein der Verhaftung nicht zweifelsfrei von den Behörden beigebracht worden ist. Aber auch davon abgesehen, so liegt doch eine mittelbare Verletzung des Artikels 31 fraglos vor. Insofern nämlich die Voraussetzungen für die Verhaftung überhaupt nicht vorgelegen haben. Von Fluchtverdacht zu sprechen wäre lächerlich. Aber auch eine Verhinderung, eine Verhinderung war ausgeschlossen. Nachdem Herr Buch sich als Verfasser und Verbreiter des Flugblattes bekannt, konnte von einem Verweigen von Spuren gar nicht die Rede sein. Oder will man etwa das Weiterverbreiten des Flugblattes als ein neues Delikt ansehn? Weil also die Verhaftung an sich ungesetzlich war, so ist sie auch, weil sie einen Abgeordneten betraf, eine Verfassungsverletzung! Das ist unser bündiger Schluß. Und entgegen Lenzmann meinen wir auch, daß wir uns in der That an den Herrn Reichstagskanzler zu halten haben, weil er der einzige uns Verantwortliche ist. Wir halten die Frage für durchaus berechtigt und angeht die Verletzungen des Staatsrechtes des Reichstagskanzlers für sogar geboten, zu fragen: Will der Herr Reichstagskanzler veranlassen, daß die betr. Beamten zur Rechenschaft gezogen werden? Mindestens hätte der Herr Staatssekretär uns doch die Vorlegung aller zur Vertheilung der Sache erforderlichen Materials in Aussicht stellen sollen. Ich behalte mir je nach dem Verlauf der Sache einen entsprechenden Antrag vor.

Abg. Nicker (fr. Vp.) erklärt zunächst sein Einverständnis mit den Ausführungen Lieber's. Die ganze Erklärung des Staatssekretärs war in ihrer juristischen Begründung unverständlich und hat nur einen sehr ungenügenden Eindruck auf uns machen können. Ich glaube auch nicht, daß der Reichstag sich mit derselben begnügen wird. Wie kann man überdies in den Worten des Flugblattes über die Armuth eine Verächtlichmachung von Staatsanwaltschaften sehen. Wir sind ganz andere Kost gewohnt in den Flugblättern der Antikritiken und des Bundes der Landwirthe. Wenn der Herr Staatssekretär gesagt hätte, der Herr Reichstagskanzler werde die Sache untersuchen und erforderlichenfalls das Nöthige veranlassen, so wäre uns diese ganz ungenügende Erklärung erpart geblieben.

Abg. v. Stumm (Vp.) hält für rathsam, das Ergebnis der Untersuchung abzuwarten, sucht aber zugleich nachzuweisen, daß eine Verhaftung thatsächlich stattgefunden habe. Die Abgeordneten sollten nur selber die Gesetze beoachten. (Zurufe links: Duell! Duell!) Im Uebrigen hätten die Sozialdemokraten, welche selber die Autorität der Gesetze nicht achteten, am allerwenigsten Grund, sich über die Verletzung der Verfassung ihnen gegenüber zu beschweren.

Abg. Buch (Zd.) sucht unter näherem Eingehen auf den Thatbestand darzulegen, daß von seiner Seite Anlaß zu der Verhaftung nicht gegeben gewesen sei. Wäre wirklich eine Verhaftung erfolgt gewesen, wie wäre er selber dann dazu gekommen, den ganzen Tag bei den Behörden herumzulaufen, um die Koprolapser-Geländnisse nachzuforschen? Man hätte ihn doch alsdann einfach geantwortet: „Machen Sie sich doch keine Umstände, Ihre Flugblätter sind ja beschlagnahmt!“ Und wie wäre es außerdem möglich gewesen, daß man die — angeblich — beschlagnahmten Flugblätter über 4 Stunden lang in Händen ließ. Glaube man denn, daß ihm die Polizei dort ein so großes Vertrauen schenke? (Weiterkeit.) Nach seiner Verhaftung habe er zwei Telegramme abgehandelt, an das Reichstagspräsidium und an Abel, und mit eigener Hand geschrieben: „Urfache unbekannt.“ Weshalb sei ihm nicht wenigstens da sofort vom Kriminalkommissar der Grund angegeben worden. Erst später habe ihm der Kommissar gesagt: „Jetzt will ich Ihnen den Grund angeben!“ Und da habe er natürlich den Ort genannt, wo sich die Flugblätter befanden. Auch einen lebenden Zeugen habe er dafür, daß eine Verhaftung nicht stattgefunden habe. Wenn Herr von Stumm meine: Die Abgeordneten sollten sich hüten vor Gesetzwidrigkeiten, so antworte er: „Mir kann Niemand eine Gesetzwidrigkeit nachweisen, so wie anderen Leuten!“ Nieberding bemerkt noch, daß er bei den höheren Instanzen Beschwerde einlegen werde.

Staatssekretär Nieberding äußert hierüber seine Befriedigung, da dann die Widersprüche aufgeklärt werden würden, was hier in diesem Hause nicht geschehen könne. Nieberding bleibt dann noch gegenüber dem Abg. Lieber dabei, daß die Voraussetzungen für eine Verhaftung vorgelegen hätten.

Nach einigen Bemerkungen Lenzmann's erhebt

Abg. Debel (Soz.) gegen den Staatssekretär Nieberding den Vorwurf, derselbe habe sich nicht auf einen unparteiischen Standpunkt gestellt, sonst hätte er nicht auf die sich auf Buch selbst stützende Darstellung Stadthagen's sich so peremptorisch äußern und den Aussagen untergeordneter Polizeibeamten so vollen Glauben schenken können. Jeder Zuhörer Buch's stehe ihm zweifellos auf dem Standpunkte, daß ungesetzlich gehandelt worden sei.

Abg. Lieber stellt noch fest, daß jetzt sogar eine unmittelbare Verfassungsverletzung vorliege, nachdem durch Buch's Darstellung konstatirt sei, daß eine Verhaftung nicht erfolgt gewesen sei. Den Abg. v. Stumm erinnere er noch daran, daß am 28. April 1895, als es sich um einen ähnlichen Fall, die Verhaftung Meub's, handelte, der Bundeskanzler Graf Bismarck dem

Abg. Schweiker darin beigelegt habe, daß „die Interessen der Bundesgesetzgebung höher stünden, als die lokalen Interessen der Verwaltung und der Rechtspflege.“ Das zeigt, wie sehr Herr v. Stumm hinter dem Vorhilde seines gefeierten Oros zurückgeblieben ist. (Weiterkeit.) Staatssekretär Nieberding führt noch mal's aus, daß der Reichstag für die Entscheidung des Thatbestandes nicht kompetent sei. Damit ist die Besprechung beendet.

Es folgt die erste Lesung der Vorlage betr. den Abgabetarif auf dem Nordostseefanal. (Verlängerung der Bundesratsbesitzung bis September 1899.)

Abg. v. Macher (ntl.) wünscht eine getrennte Statistik über den Verkehr größerer und kleinerer Schiffe und äußert seine Genehmigung darüber, daß der März eine Verkehrsstatistik gebracht habe. Immerhin sei die Bedeutung des Kanals als internationale Verkehrsstraße einzuweisen nur eine sehr geringe. Wollte man darin eine Besserung herbeiführen, so bedürfte es einer Verabreichung der Gebühren für die größeren Schiffe und der Gestattung schnellerer Fahrt.

Gemeinrath Jonkers erklärt, bezüglich der Statistik sei der Wunsch des Vorredners neuerdings bereits erfüllt. Was derselbe über das einseitige Fernbleiben der ausländischen Schiffe gelagt, treffe zu. Nur ein einziges Schiff, das im letzten Monat den Kanal befuhr, habe mehr als 600 Registertons gehabt. Auch eine Erhöhung der Fahrgeheimigkeit von 15 auf 12 Kilometer pro Stunde sei beabsichtigt. Eine endgültige Feststellung des Tarifs sei erst nach weiteren Erfahrungen möglich.

Abg. Molkenbaur (Soz.) berechnet aus dem bisherigen Tarif eine Benachtheiligung der kleinen Schiffe. Man solle den Tarif vor Allem für diese herabsetzen.

Geh. Rath Jonkers erwidert, die kleinen Schiffe seien mit dem Tarif bisher ganz zufrieden gewesen, es würde aber auch in Zukunft auf ihre Interessen Rücksicht genommen werden. Zunächst jedoch handle es sich darum, die großen Schiffe durch Gebührenherabsetzung mehr heranzuziehen.

Abg. Graf Stolberg (L.) fordert, daß, wenn eine Tarifherabsetzung erfolge, dies nicht einseitig für die großen Schiffe geschehe, sondern auch für die kleinen.

Abg. v. Macher: Auch ich habe nicht eine einseitige, sondern eine gleichmäßige Herabsetzung gewünscht.

Damit schließt die Debatte. Die 2. Lesung folgt demnächst nach.

Sodann verlegt sich das Haus.

Nächste Sitzung morgen 1 Uhr.

Tagesordnung: Margarinegesetz.

Schluß 5 1/2 Uhr.

Preussischer Landtag.

Abgeordnetenhaus.
 62. Plenar-Sitzung vom 4. Mai, 1 Uhr.

Eingegangen ist als Antrag zum Richterbefolgungsgesetz eine Uebersicht über die dienstlichen Verhältnisse der Richter für das Richteramt in den größeren deutschen Bundesstaaten.

Am Ministerische: Finanzminister Miquel und Kommissarien.

Antrag Kruse-Martens (nl.) auf baldige Vorlegung eines Gesetzes über die Medizinalreform, welches besonders die Verhältnisse der Freipraktiker dahin regelt, daß diese unter Beschränkung ihrer Privatpraxis und entsprechender Erhöhung ihres pensionsfähigen Gehalts in höherem Maße als bisher den Aufgaben der gerichtlichen Medizin und der öffentlichen Gesundheitspflege sich widmen können, steht zur Verabreichung.

Abg. Kruse (nl.) begründet den Antrag, der jetzt seit 10 Jahren auf der öffentlichen Tagesordnung stehe, hier in diesem Hause seit ebenso langer Zeit und inzwischen wiederholt besprochen worden sei und überall als dringlich anerkannt werde, auch von Seiten der königlichen Staatsregierung. Es scheine in der That, als wolle man abwarten, bis die Zustände erst völlig untragbar geworden sind, oder bis irgend ein gewaltiges Ereignis, etwa eine Cholera, die Unhaltbarkeit der heutigen Verhältnisse deutlich erkennen läßt. Man fange ängstlich für die Freiheit unschuldig Angelegter; für die Gesundheit Aller zu sorgen ist nicht weniger wichtig. (Sehr richtig!) Der Finanzminister hat sich zu der Zeit, als er noch Abgeordneter war, in lebhafter Weise für die öffentliche Gesundheitspflege interessiert und wird deshalb auch für die Medizinalreform die Mittel nicht verweigern; denn kein Geld ist besser angelegt als für die Förderung der öffentlichen Gesundheitspflege.

Regierungskommissar Geh. Rath Bartsch: Der Antrag ist in seinem zweiten Theile nicht unbedenklich. Einer besonderen Anregung aber bedurfte die Förderung der Medizinalreform nicht. Freilich ist dieser Begriff etwas schwankend. Die Regierung versteht darunter in erster Linie die Organisation des ärztlichen Standes. In dieser Beziehung ist gerade in letzterer Zeit ganz Erhebliches geleistet. Es ist auch eine tendenziöse Legende, daß der Finanzminister wegen der erforderlichen Mittel ein Gegner der Reform sei. Allerdings hat er die Vorschläge des Medizinal-Ministers genau geprüft und aus dem reichen Schatz seiner Erfahrungen neue Gesichtspunkte zu weiterer Erwägung gegeben; aber die Reform selbst ist dadurch nicht gestoppt. Die Gehaltsfrage der Physici ist keineswegs der Hauptpunkt der Medizinalreform; es würde bedenklich sein, ihn ganz von der ärztlichen Praxis loszulösen, denn dann würde er Gefahr laufen, ein unpraktischer Theoretiker zu werden. Die Haupt Schwierigkeit der Medizinalreform liegt nicht, wie vielfach angenommen wird, in der Lokal-Zustand, sondern in der Provinzial-Zustand, wo bedeutende Geldmittel für laboratorische und andere Zwecke benötigt werden würden; auch für die Zentral-Zustand würde eine Reform höhere Ausgaben bedingen. In der Physikarie sind unsere Physiker schon längst examiniert worden; es ist nicht verständlich, daß man das jetzt als etwas Neues fordert. Unter dem Ministerium Basse ist viel für die Medizinalreform geschehen; wir haben über unsere Kräfte gearbeitet und es

ist zu hoffen, daß es uns gelingen wird, die Frage zu lösen und in Hand mit dem Landtage.

Abg. Graf Douglas (freis.): Die Nothwendigkeit einer besseren Organisation des Medizinalwesens hat sich bei der Cholera-Epidemie in Hamburg gezeigt. Die Verluste bei solcher Seuche sind wirtschaftlich auf Hunderte von Millionen anzuschlagen. Nach den Erfahrungen der Regierung dürfen wir hoffen, daß die Reform nunmehr ernstlich in Angriff genommen werden wird.

Finanzminister Dr. Miquel: Wenn mir ein Journalist oder politischer Gegner Engherzigkeit und Kurzsichtigkeit vorwirft in meiner Stellungnahme gegenüber der Medizinalreform, so kann mir das angesichts meiner Stellung zur öffentlichen Gesundheitspflege seit 30 Jahren nur ein Lächeln abgewinnen. Ich habe in Frankfurt a. M. als Oberbürgermeister einen ärztlichen Beamteten in das Magistratskollegium berufen und mich auf den Städtetagen bemüht, andere Städte zu gleichen Maßnahmen zu bewegen. Berlin hat einen derartigen Beamteten bis heute noch nicht. Mir sind im Juli v. J. Grundzüge für ein Gesetz vorgelegt. Aus dem Umfange, daß das Gesetz nun noch nicht dem Hause vorliegt, zu konkludieren, daß ich diese Vorlage aus engherziger Kurzsichtigkeit bekämpfe, das beweist ein Maß von Dreifachheit einerseits und von Unwissenheit andererseits, daß ich darüber weiter kein Wort verliere.

Abg. v. Tiedemann-Labitzsch (freis.) ist für die Medizinalreform, hält aber die Regelung der Tätigkeit der Physici und ihres Gehalts für besonders schwierig. Ueben die Leute Privatpraxis, so kommen sie leicht, z. B. als Fabrikärzte, in eine bedeutliche Lage; entzieht man ihnen die Privatpraxis, so können sie den Fortschritten ihrer Wissenschaft nicht folgen. Die Frage bedarf näherer Erwägung und aus diesem Grunde scheint Kommissionsberatung des Antrages nöthig.

Abg. v. Bodelow (konf.) befragt ebenfalls Kommissionsberatung.

Abg. Dr. Langerhans (fr. Vp.) bemängelt die Verfassungsorganisation der Ärzte, wie sie von der Regierung geplant ist. Solche Organisation wird ohne Minderung der Gewerbeordnung nicht durchführbar sein, diese aber hängt vom Reichstage ab. Will man den Medizinalbeamten Exekutive geben, so wird man sie dem Ministerium des Innern unterstellen müssen. Wichtiger als die Organisation der Ärzte sei die gute Ausbildung der Ärzte; dem Antrage Kruse stimme er zu.

Abg. Dr. Martens (nl.): Die Besprechungen einer Reform sind nun schon so alt, daß ein Nachdrängen nöthig erscheint; alle Jahre heißt es, die Vorlage kommt, aber wir warten seit 10 Jahren vergeblich. Nehmen Sie deshalb unsern Antrag an.

Abg. Schmidt-Warburg (Ztr.) hat eine Thronrede vom Jahre 1850 gefunden, in welcher schon die Einbringung eines Medizinalgesetzes angekündigt wurde, auf das man noch immer warte. Hoffentlich einigen sich die in Betracht kommenden Herren und wir bekommen endlich die gewünschte Vorlage.

Damit schließt die Debatte. Nach kurzen Schlussbemerkungen des Abg. Kruse geht der Antrag an die Budgetkommission.

Nächstes verlegt sich das Haus.

Nächste Sitzung morgen 11 Uhr.

Tagesordnung: Richterbefolgungsgesetz und Novelle zum Zentralgenossenschafts-Ressengesetz, beide in 2. Lesung.

Schluß 4 1/2 Uhr.

Dr. Johann Adam Möhlers 100jährigem Geburtstage.

Am 6. Mai werden es 100 Jahre, daß in dem württembergischen Orte Zgersheim bei Mergentheim Johann Adam Möhler geboren wurde, einer der glänzendsten Zierden der katholischen Theologie in den zwanziger und dreißiger Jahren unseres Jahrhunderts. Nachdem er auch bei protestantischen Theologen wie Schleiermacher und Neander in die Schule gegangen war, entfaltete er in Tübingen und München als akademischer Lehrer eine segensreiche Wirksamkeit, welcher sein Tod am 12. April 1838 ein frühes Ende setzte. Ausserordentliches Aufsehen erregte sein 1832 erschienenes Werk „Symbolik oder Darstellung der dogmatischen Gegensätze der Katholiken und Protestanten nach ihren öffentlichen Bekenntnisschriften“, worin er mit den Waffen protestantischer Wissenschaft den Protestantismus wissenschaftlich zu vernichten suchte. Die Lehren der protestantischen und katholischen Kirche verhalten sich nach ihm wie Irrthum und Wahrheit; der Protestantismus ist weiter nichts als jehantenlose Willkür. Um diese Behauptung durchzuführen zu können, hatte Möhler die römische Kirchenlehre dermaßen idealisirt, daß man bereits in Rom kein Werk als gegen die offizielle Kirchenlehre verstoßend auf den Index der verbotenen Bücher setzen wollte, als man noch rechtzeitig von dem großen Erfolge derselben in Deutschland erfuhr. Treffend hat David Friedrich Strauß auf Grund persönlicher Kenntniss Möhler beurtheilt: „er schwärmte für die katholische Kirche, wie er sie sich dachte, indem er wie jeder Schwärmer den Jüden gegenüber die Augen zudrückte, worin sie seinem Ideale nicht entsprach. Es war ein falsches Prinzip, den er diente, aber eine edle Kraft, die er in dessen Dienst gestellt hatte.“ In Möhlers Wesen erinnert manches an seinen Lieblingslehrer Schleiermacher, vor allem seine Sterbestunde. Wie der sterbende Schleiermacher sagte: ich muß immer unwillkürlich in den tiefsten Spekulationen sein, die aber mit den feinsten religiösen Empfindungen ganz eins sind“, so brach auch Möhler auf dem Sterbebette in die Worte aus: „ach, jetzt habe ich's gesehen — jetzt weiß ich's — jetzt wollte ich ein Buch schreiben — das müßte ein Buch werden — aber jetzt ist's vorbei!“

In der heutigen römischen Kirche, wie ihr durch das vatikanische Konzil der Stempel des jesuitischen Geistes aufgedrückt ist, würde für Möhler ebensoviele ein Platz gewesen sein wie für seinen um drei Jahre jüngeren Freund Döllinger. Schon in seinen letzten Jahren hatte er unter dem Aufkommen des jesuitischen Wesens zu leiden und in der fanatischen Münchener

Konvertitengemeinschaft fühlte er sich nicht wohl. Darum fand auch seine kirchengeschichtliche Vorlesung nur in maßlos verkleinelter Form aus seinem Nachlaß herausgegeben. Solche Freiheit des Denkens und Unbefangenheit des Urtheils, wie sie Möhler noch besaß, ist heute in der römischen Kirche nicht mehr möglich. Seine Auffassung vom Papstthum deckt sich vollständig mit derjenigen, welche Döllinger in seinem berühmten Jansen vorträgt, und es ist deshalb begreiflich, daß Döllinger einmal, als ihn der Erzbischof Scherr von München zum Widerruf drängte, plötzlich antwortete: „wenn Möhler und Görres noch lebten und dies sehen müßten!“ Möhler hat das Bekenntnis nicht gemacht, daß einzelne Päpste „die Hölle verschlingen haben“. Kräftig fand auch seine Worte über das Papstthum des Mittelalters: „das Papstthum ist ein Produkt der Unwissenheit und Barbarei, aber nicht die Unwissenheit und Barbarei ein Produkt des Papstthums.“ — Wollten die Häretiker, daß es besser werde, so müßten sie die Unwissenheit und Barbarei entfernen und — das Papstthum theil von selbst.“ Berichtend lautet Möhlers Urtheil über den Jesuitismus:

„Katholizismus ist Atomistik der Moral, und von der lebendigen und belebenden Kraft wird abstrahirt. Dieses Verfahren der Jesuiten wirkte vielfach vergiftend bis ins innerste Mark des christlichen Lebens. Die religiöse Tiefe, die Strenge heiliger Sitten, eine ernste Kirchengenossenschaft mußten nothwendig verloren gehen. Wie es denn in ihrem Wesen lag, alles Innere in ein bloß Aeußeres zu verwandeln, so fahnten die Jesuiten auch die gesamte Kirche als einen Staat auf, und was damit in nothwendiger Verbindung steht, dem Papste legten sie alle Gewalt bei und dehnten seine Herrschaft ins Unendliche aus. — Die Jesuiten drohten die gesamte Kirche auszuhöhlen, sie aller Kraft und alles innigen Lebens zu berauben. Es versteht sich von selbst, daß dies nicht von allen Jesuiten gilt; der Jesuitismus wird hier nur als Erscheinung im Großen aufgefaßt. — Obgleich ihre Aufhebung das Werk der äußersten Gewaltthat und mit den größten Ungerechtigkeiten verbunden war, ist sie doch in geschichtlicher Beziehung nicht zu bedauern.“

Die Jesuiten von heute sind also zu Möhlers Jubiläum in einer schlimmen Lage. Es wird nicht angehen, seine kritische Schärfe, seine innere Begeisterung, den Muth und Eifer seiner Persönlichkeit zu rühmen und zu gleicher Zeit die Ergebnisse seiner kritischen Schärfe zu verleugnen. Denn Möhlers glänzender Name gehört nicht in das vatikanische Lager, paßt nicht in die jesuitische Theologie, welche wieder, um Möhlers eigene Worte zu gebrauchen, „die absolute Monarchie des Papstes, die im Mittelalter Vortheile hatte, auf den Kathedern vorträgt, seine Unzulänglichkeit verteidigt und die Möhler nur als Räthe des Papstes und Beamte derselben darstellt, keine lebendige Theologie, keine lebensvolle Betrachtung des Christenthums befaßt, alles, wie in Rechtsformen und in starrer Säge auflöst.“ Das ist ja der Fuch der vatikanischen Konzile, daß eigentlich auch diese Kirche der katholischen Kirche Deutschlands heute ebenso geächtet werden müßte wie die überzeugungstreuen Altkatholiken.

Deutschland.

□ Berlin, 4. Mai. Um zu verhindern, daß nach der Annahme des Verbots des Getreidehandels sich das Spekulationsgeschäft nach ausländischen Plätzen zieht, wird bei der dritten Lesung der Vorlage der Antrag im Reichstage eingebracht werden, daß im Auslande erzielte Urtheile in Prozessen, die sich aus Termingeschäften ergeben, im Inlande nicht vollstreckbar sind.

In parlamentarischen Kreisen verlautet, daß in der gestrigen Sitzung des Staatsministeriums auch die Zurückziehung der Handelskammervorlage beschlossen worden sei.

Die Reichstags-Baukommission trat heute Mittag unter Vorsitz des Staatssekretärs von Böttcher zusammen. Ueber die innere Ausschmückung wurden Beschlüsse gefaßt; in der Wandelhalle im Hauptrestaurant, in den Schreibräumen und Kellerräumen sollen Bildnisse und Bildtafeln aufgestellt werden. Für die Ausschmückung der Wandelhalle soll eine Konkurrenz ausgeschrieben werden.

Der Gesamtvorstand des Reichstages hat die Einladung zum Besuche der Dresdener Gartenbauausstellung höflich abgelehnt, weil seine Zeit zu sehr in Anspruch genommen ist.

Dem Fürsten Ferdinand von Bulgarien ist nicht der Schwärze Adlerorden, wie von einem heiligen Blatte gemeldet wurde, sondern das Großkreuz und die Kette des Rothen Adlerordens verliehen worden.

Um den Bestand der fiskalischen Auenbänke an der Westküste Schlesiens zu heben, war der Fischereibetrieb von 1882 bis 1891 gänzlich eingestellt worden. Trotzdem blieben bei Wiederaufnahme des Betriebes die Fangergebnisse hinter den Erwartungen zurück und nahmen von Jahr zu Jahr ab. Daraus ergab sich die Nothwendigkeit, energische Maßnahmen gegen den gänzlichen Untergang der Auenbänke zu ergreifen. Nachdem ein Versuch, die Bänke von den Auen schädlichen Miesmuscheln, Schwämmen, Seegras, Schlick und ähnlichen Substanzen und Thieren, die sich in übermächtiger Menge angesammelt hatten, zu säubern, den erwünschten Erfolg nicht gehabt hatten, wurde der schon früher in den Sommer Bassins nicht ohne Erfolg unternommene Versuch, Auenbänke durch Gewinnung von Brut zu züchten, von neuem ins Auge gefaßt. Um sich durch eingehende Beschäftigung der Auenbänke und Auenzuchtanlagen an der Küste der Bretagne und zu Archon bei Bordeaux über die dort gemachten Erfahrungen zu unterrichten, wurde vom Landwirthschaftsminister eine Kommission im Frühjahr 1894 dorthin entsandt. Diese Reise hatte den Erfolg, daß beschlossen wurde, in ähnlicher Weise wie dieses schon längere Zeit für die Bänke von Holland und für die Bänke vor der Themsümdung geschieht, ein- und zweijährige französische Auenbänke auf die Auenbänke im schlesischen Wattenmeer zur Zucht des Bredes zu verpflanzen. In Folge dessen wurden im Herbst 1894 1800 000 Stück, im April 1895 2 Millionen Stück französische Auenbänke in der Bretagne angekauft und theils in dazu hergerichteten Bassins, theils auf den

Bezüglich des Börsenemancipationsworts wird der „Nat.-Ztg.“ berichtet, daß man in den be-
theiligten Kreisen des Handelsstandes entschlossen
ist, sich in das Register nicht einzutragen zu
lassen, sondern die Termingeschäfte nach wie
vor lediglich auf Treu und Glauben abzu-
schließen.

Graf Kaniz hat mit Unterstützung der Kon-
servativen zur dritten Verathung des Börsen-
gesetzes folgenden Antrag eingebracht: Den
Reichskanzler zu ersuchen, mit denjenigen Staaten,
in denen der börsenmäßige Terminhandel in
Getreide besteht, wegen Untertragung dieses Han-
dels in Verbindung zu treten und über das Er-
gebniß dem Reichstage Mittheilung zu machen.

Wien, 4. Mai. Von dem Befinden des
Erzherzogs Karl Ludwig verlautet in später
Nachmittagsstunde, daß dasselbe sehr bedent-
lich sei.

Wien, 4. Mai. In der heutigen Sitzung
des Abgeordnetenhauses wurde ein Bericht des
Gebühren-Anschusses über den von der Re-
gierung vorgelegten neuen Börsenfeuer-Entwurf
erzählt.

verlangt vorgelegten neuen Vorrentsteuer-Entwurf vertheilt. Der Ausschuss erkennt an, daß die Vermögensgegenstände der inländischen Börse z. Bt. keine geringfügigen seien. Es wird daher der Regierung überlassen, den passenden Augenblick zum Inkrafttreten des Gesetzes zu wählen. Eine Beschwerde wegen der Härte des Gesetzes weist der Ausschuss mit der Motivirung zurück, daß der Steuersatz noch immer zur Hälfte niedriger als in Deutschland sei. Bezüglich der Registerpflicht erwartet der Ausschuss, daß die Regierung von

der eingehenden Schmach, zur Gewährung außerordentlicher Erleichterungen ausgiebigen Gebrauch machen wird. Das Ergehen der Börse zur günstigeren Behandlung der Kautelle wurde rundweg abgelehnt.

München, 4. Mai. Das heute abgegebene Bulletin über den Prinzen Georg von Cumberland lautet anbauender schlecht, an Wiederherstellung ist nicht zu denken.

Rom, 4. Mai. Der Meldung des „New-Yorker Herald“, daß mit England weiter über die Abtretung Kassalas verhandelt werde, wird offiziös widersprochen.

Aus dem Grünbuche geht hervor, daß die Ausweisung Bizions, des Kriegsberichterfatters des rabulalen Mailänder „Secolo“, aus Africa auf Anrathen Crispiis erfolgte, der seine Berichte geräuschend für die Statthaltertschaft und die Truppen nannte. Bizioni kündigt die Verleumdungssklage gegen Crispii an.

Rom, 4. Mai. „Messaggero“ meldet, General Balibiera habe am gestrigen Sonntag telegraphirt, er werde sofort die Abessinier an greifen; das Blatt glaubt in Folge dessen, daß dessen eine Schlacht stattgefunden habe.

London, 4. Mai. „Standard“ erklärt den

Londen, 4. Mai. Die „Times“ erklären in einem besonderen Artikel, Rhodes hätte gänzlich den Einfall Dr. Jamesons in Transvaal verabsäumt und Hüne in Folge dessen nicht vor Gericht gezogen werden. Um Leffigen sei zu empfehlen, daß, wenn der englischen Gesellschaft die Charte entzogen werde, weder die Regierung noch die Gesellschaft deren Betrieb fortsetzen dürfte. England habe auch nie vergessen, daß das Bündnis Deutschlands mit Transvaal,

Warschau, 4. Mai. In den letzten Tagen wurden hier zahlreiche russische Studenten, darunter Söhne von höheren Beamten, und mehrere andere Personen bei geheimen nichtöffentlichen Meetings überführt und verhaftet.

Bukarest, 4. Mai. Wie aus Botositz in Bessarabien gemeldet wird, wurden dazelbst mehrere aus Bulgarien eingeschmuggelte Geschosse beschlagnahmt und in mehreren bulgarischen Dörfern viele Mäntlicher-Gewehre, ferner, bei einem Bulgaren versteckt, 2 Kanonen mit Besatz beslegt.

Belgrad, 4. Mai. In Folge energischer Deklamation des österreichisch-ungarischen Gesandten verfügte der neue Präfect energische Maßregeln. Die starke Genarmarie-Patroutillen halten die Straßenknechte heikelt. Truppen sind in Bereitshaft.

zöger der Erhebung des Präfecten und des
 enbarmarie-Kommandanten wurde auch der
 rektor der theologischen Lehranstalt pensionirt.
 überhaupt soll die Demonstration von Seiten
 der Geistlichkeit, besonders vom Metropolit
 schicklich ausgegangen sein.

Wetterausichten
für Dienstag, den 5. Mai.
Kühles, vorherrschend wolfiges Wetter mit
leichten Niederschlägen und frischen nordwest-
lichen Winden.

Wasserstand.
Am 2. Mai. Elbe bei Auisig + 1,12
Meter. — Elbe bei Dresden — 0,28 Meter.
Elbe bei Magdeburg + 2,24 Meter. —
Oder bei Straßfurt + 1,50 Meter. —
Oder bei Ratibor + 2,38 Meter. — Oder bei
Köslan Oberpegel + 5,33 Meter, Unterpegel
0,64 Meter. — Oder bei Frankfurt + 1,95
Meter. — Weichsel bei Thorn + 2,48
Meter. — Warthe bei Posen + 1,02 Meter.
Am 1. Mai: Neße bei Wlad + 1,13

Bank. Papiere.		Dividende von 1891.	
Dividende von 1894.			
1/2 f. Spirit		Disc.-Somm.	8 % 207,756
Prob. 3/4 % 72,2568		Dresd. B.	8 % 154,606
1/2 f. B. 4 % 127,806		Nationalb.	6 1/2 % 141,006
1/2 f. B. 4 % 149,706		Bomm. Hyp.	
1/2 f. Disc.		conv.	6 % 143,806
1/2 f. B. 6 1/2 % 119,406		Br. Centr.	
1/2 f. B. 5 1/4 % —		Wod. 9 1/2 % 177,256	
1/2 f. B. 9 % 188,006		Reichsbank	6 1/2 % 158,306
1/2 f. Gen. 5 % 121,006			
Gold- und Papiergeld.			
1/2 f. per St.	—	Engl. Banknot.	20,426
1/2 f. per St.	20,426	Frans. Banknot.	81,156
1/2 f. per St.	16,2506	Deut. Banknot.	170,106
1/2 f. per St.	4,1856	Österr. Banknot.	216,656
Bank-Discount.		Wechsel.	
Reichsbank 3, Lombard		Cours,	
3/4 bez. 4.		4. Mai.	
Privatdiscount 2 1/2 6.			
Amsterdam 8 T.	2 1/2 %	169,206	
do. 2 M.	2 %	168,806	
Belg. Plätze 8 T.	2 1/2 %	81,106	
do. 2 M.	2 1/2 %	80,856	
London 8 T.	2 %	20,446	
do. 3 M.	2 %	20,396	
Paris 8 T.	2 %	81,206	
do. 2 M.	2 %	80,956	
Wien, ö. B. 8 T.	4 %	170,156	
do. 2 M.	4 %	—	
Schweiz. Pl. 8 T.	5 %	80,906	
Ital. Pl. 10 T.	5 %	75,056	
Petersburg 8 T.	4 1/2 %	216,156	
do. 3 M.	4 1/2 %	216,956	

Diese Woche Sonnabend Ziehung Metzger Dombau-Geldloose à 3 Mark 30 Pfg. 200,000 Mark, 6261 Geldgewinne, Haupttreffer 50,000, 20,000, 10,000 Mark u. s. w.

LOOSE à 3 Mark 30 Pfg. (Porto und Liste 20 Pfg. extra) sind noch zu beziehen durch F. A. Schrader, Haupt-Agentur, Hannover, Grosse Packhofstrasse 29. In Stettin zu haben bei Rob. Th. Schröder Nachf., Oscar Bräuer & Co. Nachf.

Briefe

an Seine Heiligkeit den Papst
von R. Grassmann

sind in Buchform erschienen und zum Preise von 50 Pf. zu beziehen durch

R. Grassmann's Verlag
in Stettin.

Nach auswärts werden die Briefe nur gegen Vorauszahlung von 50 Pf. franko zugesandt

Das plötzliche Hinscheiden meines seligen Mannes hat zu so vielen, mitleidigen Beileids- und Erbarmungs- und herzerhebenden Ermutigungen Veranlassung gegeben, daß es mir nicht möglich ist, im Einzelnen dafür zu danken. Für die unendlich zahlreichen Beweise der Liebe und Theilnahme bringe ich hierdurch meinen tiefgefühltesten Dank zum Ausdruck.

Stettin, 4. Mai 1896.

Wittve Riecke.

Familien-Anzeigen aus anderen Zeitungen.

Gestorben: Frau Julie Wolmann geb. Buhler (Hölsberg). Frau Marie Koch geb. Schünemann (Garz). Frau Caroline Kufmann geb. Schulz (Mittau). Frau Julie Plath geb. Berndt (Greifswald). Frau Friederike Potthoff geb. Schulz (Greifswald). Frau Julie Klotz geb. Margardt (Stettin). Herr Paul Reiber (Garin). Herr H. D. Cohn (Mollin i. P.).

Brettwaren-Verkauf.

Es sollen auf der unmittelbar an der Oder gelegenen Dampf-Schneidemühle zu Kleinitz im Kreise Greifswald i. Schl.

550 laufende Meter 8 em starke tieferne Bohlen	680 "	5,2 "	" "	" "
1150 "	5,2 "	" "	" "	" "
3500 "	4 "	" "	" "	" "
3400 "	3,2 "	" "	" "	" "
57000 "	2,6 "	" "	" "	" "
72000 "	2 "	" "	" "	" "
11500 "	1,3 "	" "	" "	" "
300 "	8 "	" "	" "	" "
400 "	5,2 "	" "	" "	" "
3000 "	2,6 "	" "	" "	" "
10000 "	2,6 "	" "	" "	" "
3000 "	2,6 "	" "	" "	" "
1150 "	1,3 "	" "	" "	" "

(Künftig vom Einschnitt der 1895/96) öffentlich an den Meistbietenden gegen baare Bezahlung verkauft werden, wozu Termin auf

Montag, den 18. Mai 1896, Vorm. 10 Uhr,
auf der genannten Schneidemühle angelegt ist.

Die gesamte tieferne Waare ist nach Länge und Breite sortirt und nach der Qualität in 3 Klassen eingetheilt. Die tieferne Bretter und Bohlen haben eine Länge von 4, 5, 6, 7 und 8 Meter. Die ersten Bohlen und Bretter haben eine Länge von 3, 4, 5 und 6 Meter.

Die Verkaufsbedingungen werden im Termin bekannt gemacht werden.

Nachste Bahnhöfe sind: Jülichau, Grünberg, Penzlin a. D., Wittich.

Kleinitz a. D., den 25. April 1896.

Königlich A. Radzwill'sches Forstamt.

Bekanntmachung!

Sämtliche Konfektions-Schneider werden ersucht, Unregelmäßigkeiten den Minimaltarif betreffend, sowie etwaige Abzüge unverzüglich bei unserem Vorständen anzuzeigen.

Die Vereinigung der Confections-Engros-Firmen.

In einer Stadt der Provinz Brandenburg ist ein altes ca. 40 Jahre bestehendes Zimmergeschäft verbunden mit Dampf-Schneidemühle, Sägemühle und Holzmühle wegen Krankheit des Besitzers unter günstigen Bedingungen baldigst zu verkaufen.

Gef. Offerten unter H. M. 4000 an die Expedition dieses Blattes, Kirchplatz 3, erbeten.

Praktische Neuheit!

Preis 1 Mark pro Maschine.
Triumph-Wägel m. Hosenstreifer. franco 1,50 Mk. über Städt. 2,50 Mk. über Städt. 4,50 Mk. über Städt. 7,50 Mk. über Städt. 10,50 Mk. über Städt. 13,50 Mk. über Städt. 16,50 Mk. über Städt. 19,50 Mk. über Städt. 22,50 Mk. über Städt. 25,50 Mk. über Städt. 28,50 Mk. über Städt. 31,50 Mk. über Städt. 34,50 Mk. über Städt. 37,50 Mk. über Städt. 40,50 Mk. über Städt. 43,50 Mk. über Städt. 46,50 Mk. über Städt. 49,50 Mk. über Städt. 52,50 Mk. über Städt. 55,50 Mk. über Städt. 58,50 Mk. über Städt. 61,50 Mk. über Städt. 64,50 Mk. über Städt. 67,50 Mk. über Städt. 70,50 Mk. über Städt. 73,50 Mk. über Städt. 76,50 Mk. über Städt. 79,50 Mk. über Städt. 82,50 Mk. über Städt. 85,50 Mk. über Städt. 88,50 Mk. über Städt. 91,50 Mk. über Städt. 94,50 Mk. über Städt. 97,50 Mk. über Städt. 100,50 Mk. über Städt. 103,50 Mk. über Städt. 106,50 Mk. über Städt. 109,50 Mk. über Städt. 112,50 Mk. über Städt. 115,50 Mk. über Städt. 118,50 Mk. über Städt. 121,50 Mk. über Städt. 124,50 Mk. über Städt. 127,50 Mk. über Städt. 130,50 Mk. über Städt. 133,50 Mk. über Städt. 136,50 Mk. über Städt. 139,50 Mk. über Städt. 142,50 Mk. über Städt. 145,50 Mk. über Städt. 148,50 Mk. über Städt. 151,50 Mk. über Städt. 154,50 Mk. über Städt. 157,50 Mk. über Städt. 160,50 Mk. über Städt. 163,50 Mk. über Städt. 166,50 Mk. über Städt. 169,50 Mk. über Städt. 172,50 Mk. über Städt. 175,50 Mk. über Städt. 178,50 Mk. über Städt. 181,50 Mk. über Städt. 184,50 Mk. über Städt. 187,50 Mk. über Städt. 190,50 Mk. über Städt. 193,50 Mk. über Städt. 196,50 Mk. über Städt. 199,50 Mk. über Städt. 202,50 Mk. über Städt. 205,50 Mk. über Städt. 208,50 Mk. über Städt. 211,50 Mk. über Städt. 214,50 Mk. über Städt. 217,50 Mk. über Städt. 220,50 Mk. über Städt. 223,50 Mk. über Städt. 226,50 Mk. über Städt. 229,50 Mk. über Städt. 232,50 Mk. über Städt. 235,50 Mk. über Städt. 238,50 Mk. über Städt. 241,50 Mk. über Städt. 244,50 Mk. über Städt. 247,50 Mk. über Städt. 250,50 Mk. über Städt. 253,50 Mk. über Städt. 256,50 Mk. über Städt. 259,50 Mk. über Städt. 262,50 Mk. über Städt. 265,50 Mk. über Städt. 268,50 Mk. über Städt. 271,50 Mk. über Städt. 274,50 Mk. über Städt. 277,50 Mk. über Städt. 280,50 Mk. über Städt. 283,50 Mk. über Städt. 286,50 Mk. über Städt. 289,50 Mk. über Städt. 292,50 Mk. über Städt. 295,50 Mk. über Städt. 298,50 Mk. über Städt. 301,50 Mk. über Städt. 304,50 Mk. über Städt. 307,50 Mk. über Städt. 310,50 Mk. über Städt. 313,50 Mk. über Städt. 316,50 Mk. über Städt. 319,50 Mk. über Städt. 322,50 Mk. über Städt. 325,50 Mk. über Städt. 328,50 Mk. über Städt. 331,50 Mk. über Städt. 334,50 Mk. über Städt. 337,50 Mk. über Städt. 340,50 Mk. über Städt. 343,50 Mk. über Städt. 346,50 Mk. über Städt. 349,50 Mk. über Städt. 352,50 Mk. über Städt. 355,50 Mk. über Städt. 358,50 Mk. über Städt. 361,50 Mk. über Städt. 364,50 Mk. über Städt. 367,50 Mk. über Städt. 370,50 Mk. über Städt. 373,50 Mk. über Städt. 376,50 Mk. über Städt. 379,50 Mk. über Städt. 382,50 Mk. über Städt. 385,50 Mk. über Städt. 388,50 Mk. über Städt. 391,50 Mk. über Städt. 394,50 Mk. über Städt. 397,50 Mk. über Städt. 400,50 Mk. über Städt. 403,50 Mk. über Städt. 406,50 Mk. über Städt. 409,50 Mk. über Städt. 412,50 Mk. über Städt. 415,50 Mk. über Städt. 418,50 Mk. über Städt. 421,50 Mk. über Städt. 424,50 Mk. über Städt. 427,50 Mk. über Städt. 430,50 Mk. über Städt. 433,50 Mk. über Städt. 436,50 Mk. über Städt. 439,50 Mk. über Städt. 442,50 Mk. über Städt. 445,50 Mk. über Städt. 448,50 Mk. über Städt. 451,50 Mk. über Städt. 454,50 Mk. über Städt. 457,50 Mk. über Städt. 460,50 Mk. über Städt. 463,50 Mk. über Städt. 466,50 Mk. über Städt. 469,50 Mk. über Städt. 472,50 Mk. über Städt. 475,50 Mk. über Städt. 478,50 Mk. über Städt. 481,50 Mk. über Städt. 484,50 Mk. über Städt. 487,50 Mk. über Städt. 490,50 Mk. über Städt. 493,50 Mk. über Städt. 496,50 Mk. über Städt. 499,50 Mk. über Städt. 502,50 Mk. über Städt. 505,50 Mk. über Städt. 508,50 Mk. über Städt. 511,50 Mk. über Städt. 514,50 Mk. über Städt. 517,50 Mk. über Städt. 520,50 Mk. über Städt. 523,50 Mk. über Städt. 526,50 Mk. über Städt. 529,50 Mk. über Städt. 532,50 Mk. über Städt. 535,50 Mk. über Städt. 538,50 Mk. über Städt. 541,50 Mk. über Städt. 544,50 Mk. über Städt. 547,50 Mk. über Städt. 550,50 Mk. über Städt. 553,50 Mk. über Städt. 556,50 Mk. über Städt. 559,50 Mk. über Städt. 562,50 Mk. über Städt. 565,50 Mk. über Städt. 568,50 Mk. über Städt. 571,50 Mk. über Städt. 574,50 Mk. über Städt. 577,50 Mk. über Städt. 580,50 Mk. über Städt. 583,50 Mk. über Städt. 586,50 Mk. über Städt. 589,50 Mk. über Städt. 592,50 Mk. über Städt. 595,50 Mk. über Städt. 598,50 Mk. über Städt. 601,50 Mk. über Städt. 604,50 Mk. über Städt. 607,50 Mk. über Städt. 610,50 Mk. über Städt. 613,50 Mk. über Städt. 616,50 Mk. über Städt. 619,50 Mk. über Städt. 622,50 Mk. über Städt. 625,50 Mk. über Städt. 628,50 Mk. über Städt. 631,50 Mk. über Städt. 634,50 Mk. über Städt. 637,50 Mk. über Städt. 640,50 Mk. über Städt. 643,50 Mk. über Städt. 646,50 Mk. über Städt. 649,50 Mk. über Städt. 652,50 Mk. über Städt. 655,50 Mk. über Städt. 658,50 Mk. über Städt. 661,50 Mk. über Städt. 664,50 Mk. über Städt. 667,50 Mk. über Städt. 670,50 Mk. über Städt. 673,50 Mk. über Städt. 676,50 Mk. über Städt. 679,50 Mk. über Städt. 682,50 Mk. über Städt. 685,50 Mk. über Städt. 688,50 Mk. über Städt. 691,50 Mk. über Städt. 694,50 Mk. über Städt. 697,50 Mk. über Städt. 700,50 Mk. über Städt. 703,50 Mk. über Städt. 706,50 Mk. über Städt. 709,50 Mk. über Städt. 712,50 Mk. über Städt. 715,50 Mk. über Städt. 718,50 Mk. über Städt. 721,50 Mk. über Städt. 724,50 Mk. über Städt. 727,50 Mk. über Städt. 730,50 Mk. über Städt. 733,50 Mk. über Städt. 736,50 Mk. über Städt. 739,50 Mk. über Städt. 742,50 Mk. über Städt. 745,50 Mk. über Städt. 748,50 Mk. über Städt. 751,50 Mk. über Städt. 754,50 Mk. über Städt. 757,50 Mk. über Städt. 760,50 Mk. über Städt. 763,50 Mk. über Städt. 766,50 Mk. über Städt. 769,50 Mk. über Städt. 772,50 Mk. über Städt. 775,50 Mk. über Städt. 778,50 Mk. über Städt. 781,50 Mk. über Städt. 784,50 Mk. über Städt. 787,50 Mk. über Städt. 790,50 Mk. über Städt. 793,50 Mk. über Städt. 796,50 Mk. über Städt. 799,50 Mk. über Städt. 802,50 Mk. über Städt. 805,50 Mk. über Städt. 808,50 Mk. über Städt. 811,50 Mk. über Städt. 814,50 Mk. über Städt. 817,50 Mk. über Städt. 820,50 Mk. über Städt. 823,50 Mk. über Städt. 826,50 Mk. über Städt. 829,50 Mk. über Städt. 832,50 Mk. über Städt. 835,50 Mk. über Städt. 838,50 Mk. über Städt. 841,50 Mk. über Städt. 844,50 Mk. über Städt. 847,50 Mk. über Städt. 850,50 Mk. über Städt. 853,50 Mk. über Städt. 856,50 Mk. über Städt. 859,50 Mk. über Städt. 862,50 Mk. über Städt. 865,50 Mk. über Städt. 868,50 Mk. über Städt. 871,50 Mk. über Städt. 874,50 Mk. über Städt. 877,50 Mk. über Städt. 880,50 Mk. über Städt. 883,50 Mk. über Städt. 886,50 Mk. über Städt. 889,50 Mk. über Städt. 892,50 Mk. über Städt. 895,50 Mk. über Städt. 898,50 Mk. über Städt. 901,50 Mk. über Städt. 904,50 Mk. über Städt. 907,50 Mk. über Städt. 910,50 Mk. über Städt. 913,50 Mk. über Städt. 916,50 Mk. über Städt. 919,50 Mk. über Städt. 922,50 Mk. über Städt. 925,50 Mk. über Städt. 928,50 Mk. über Städt. 931,50 Mk. über Städt. 934,50 Mk. über Städt. 937,50 Mk. über Städt. 940,50 Mk. über Städt. 943,50 Mk. über Städt. 946,50 Mk. über Städt. 949,50 Mk. über Städt. 952,50 Mk. über Städt. 955,50 Mk. über Städt. 958,50 Mk. über Städt. 961,50 Mk. über Städt. 964,50 Mk. über Städt. 967,50 Mk. über Städt. 970,50 Mk. über Städt. 973,50 Mk. über Städt. 976,50 Mk. über Städt. 979,50 Mk. über Städt. 982,50 Mk. über Städt. 985,50 Mk. über Städt. 988,50 Mk. über Städt. 991,50 Mk. über Städt. 994,50 Mk. über Städt. 997,50 Mk. über Städt. 1000,50 Mk. über Städt. 1003,50 Mk. über Städt. 1006,50 Mk. über Städt. 1009,50 Mk. über Städt. 1012,50 Mk. über Städt. 1015,50 Mk. über Städt. 1018,50 Mk. über Städt. 1021,50 Mk. über Städt. 1024,50 Mk. über Städt. 1027,50 Mk. über Städt. 1030,50 Mk. über Städt. 1033,50 Mk. über Städt. 1036,50 Mk. über Städt. 1039,50 Mk. über Städt. 1042,50 Mk. über Städt. 1045,50 Mk. über Städt. 1048,50 Mk. über Städt. 1051,50 Mk. über Städt. 1054,50 Mk. über Städt. 1057,50 Mk. über Städt. 1060,50 Mk. über Städt. 1063,50 Mk. über Städt. 1066,50 Mk. über Städt. 1069,50 Mk. über Städt. 1072,50 Mk. über Städt. 1075,50 Mk. über Städt. 1078,50 Mk. über Städt. 1081,50 Mk. über Städt. 1084,50 Mk. über Städt. 1087,50 Mk. über Städt. 1090,50 Mk. über Städt. 1093,50 Mk. über Städt. 1096,50 Mk. über Städt. 1099,50 Mk. über Städt. 1102,50 Mk. über Städt. 1105,50 Mk. über Städt. 1108,50 Mk. über Städt. 1111,50 Mk. über Städt. 1114,50 Mk. über Städt. 1117,50 Mk. über Städt. 1120,50 Mk. über Städt. 1123,50 Mk. über Städt. 1126,50 Mk. über Städt. 1129,50 Mk. über Städt. 1132,50 Mk. über Städt. 1135,50 Mk. über Städt. 1138,50 Mk. über Städt. 1141,50 Mk. über Städt. 1144,50 Mk. über Städt. 1147,50 Mk. über Städt. 1150,50 Mk. über Städt. 1153,50 Mk. über Städt. 1156,50 Mk. über Städt. 1159,50 Mk. über Städt. 1162,50 Mk. über Städt. 1165,50 Mk. über Städt. 1168,50 Mk. über Städt. 1171,50 Mk. über Städt. 1174,50 Mk. über Städt. 1177,50 Mk. über Städt. 1180,50 Mk. über Städt. 1183,50 Mk. über Städt. 1186,50 Mk. über Städt. 1189,50 Mk. über Städt. 1192,50 Mk. über Städt. 1195,50 Mk. über Städt. 1198,50 Mk. über Städt. 1201,50 Mk. über Städt. 1204,50 Mk. über Städt. 1207,50 Mk. über Städt. 1210,50 Mk. über Städt. 1213,50 Mk. über Städt. 1216,50 Mk. über Städt. 1219,50 Mk. über Städt. 1222,50 Mk. über Städt. 1225,50 Mk. über Städt. 1228,50 Mk. über Städt. 1231,50 Mk. über Städt. 1234,50 Mk. über Städt. 1237,50 Mk. über Städt. 1240,50 Mk. über Städt. 1243,50 Mk. über Städt. 1246,50 Mk. über Städt. 1249,50 Mk. über Städt. 1252,50 Mk. über Städt. 1255,50 Mk. über Städt. 1258,50 Mk. über Städt. 1261,50 Mk. über Städt. 1264,50 Mk. über Städt. 1267,50 Mk. über Städt. 1270,50 Mk. über Städt. 1273,50 Mk. über Städt. 1276,50 Mk. über Städt. 1279,50 Mk. über Städt. 1282,50 Mk. über Städt. 1285,50 Mk. über Städt. 1288,50 Mk. über Städt. 1291,50 Mk. über Städt. 1294,50 Mk. über Städt. 1297,50 Mk. über Städt. 1300,50 Mk. über Städt. 1303,50 Mk. über Städt. 1306,50 Mk. über Städt. 1309,50 Mk. über Städt. 1312,50 Mk. über Städt. 1315,50 Mk. über Städt. 1318,50 Mk. über Städt. 1321,50 Mk. über Städt. 1324,50 Mk. über Städt. 1327,50 Mk. über Städt. 1330,50 Mk. über Städt. 1333,50 Mk. über Städt. 1336,50 Mk. über Städt. 1339,50 Mk. über Städt. 1342,50 Mk. über Städt. 1345,50 Mk. über Städt. 1348,50 Mk. über Städt. 1351,50 Mk. über Städt. 1354,50 Mk. über Städt. 1357,50 Mk. über Städt. 1360,50 Mk. über Städt. 1363,50 Mk. über Städt. 1366,50 Mk. über Städt. 1369,50 Mk. über Städt. 1372,50 Mk. über Städt. 1375,50 Mk. über Städt. 1378,50 Mk. über Städt. 1381,50 Mk. über Städt. 1384,50 Mk. über Städt. 1387,50 Mk. über Städt. 1390,50 Mk. über Städt. 1393,50 Mk. über Städt. 1396,50 Mk. über Städt. 1399,50 Mk. über Städt. 1402,50 Mk. über Städt. 1405,50 Mk. über Städt. 1408,50 Mk. über Städt. 1411,50 Mk. über Städt. 1414,50 Mk. über Städt. 1417,50 Mk. über Städt. 1420,50 Mk. über Städt. 1423,50 Mk. über Städt. 1426,50 Mk. über Städt. 1429,50 Mk. über Städt. 1432,50 Mk. über Städt. 1435,50 Mk. über Städt. 1438,50 Mk. über Städt. 1441,50 Mk. über Städt. 1444,50 Mk. über Städt. 1447,50 Mk. über Städt. 1450,50 Mk. über Städt. 1453,50 Mk. über Städt. 1456,50 Mk. über Städt. 1459,50 Mk. über Städt. 1462,50 Mk. über Städt. 1465,50 Mk. über Städt. 1468,50 Mk. über Städt. 1471,50 Mk. über Städt. 1474,50 Mk. über Städt. 1477,50 Mk. über Städt. 1480,50 Mk. über Städt. 1483,50 Mk. über Städt. 1486,50 Mk. über Städt. 1489,50 Mk. über Städt. 1492,50 Mk. über Städt. 1495,50 Mk. über Städt. 1498,50 Mk. über Städt. 1501,50 Mk. über Städt. 1504,50 Mk. über Städt. 1507,50 Mk. über Städt. 1510,50 Mk. über Städt. 1513,50 Mk. über Städt. 1516,50 Mk. über Städt. 1519,50 Mk. über Städt. 1522,50 Mk. über Städt. 1525,50 Mk. über Städt. 1528,50 Mk. über Städt. 1531,50 Mk. über Städt. 1534,50 Mk. über Städt. 1537,50 Mk. über Städt. 1540,50 Mk. über Städt. 1543,50 Mk. über Städt. 1546,50 Mk. über Städt. 1549,50 Mk. über Städt. 1552,50 Mk. über Städt. 1555,50 Mk. über Städt. 1558,50 Mk. über Städt. 1561,50 Mk. über Städt. 1564,50 Mk. über Städt. 1567,50 Mk. über Städt. 1570,50 Mk. über Städt. 1573,50 Mk. über Städt. 1576,50 Mk. über Städt. 1579,50 Mk. über Städt. 1582,50 Mk. über Städt. 1585,50 Mk. über Städt. 1588,50 Mk. über Städt. 1591,50 Mk. über Städt. 1594,50 Mk. über Städt. 1597,50 Mk. über Städt. 1600,50 Mk. über Städt. 1603,50 Mk. über Städt. 1606,50 Mk. über Städt. 1609,50 Mk. über Städt. 1612,50 Mk. über Städt. 1615,50 Mk. über Städt. 1618,50 Mk. über Städt. 1621,50 Mk. über Städt. 1624,50 Mk. über Städt. 1627,50 Mk. über Städt. 1630,50 Mk. über Städt. 1633,50 Mk. über Städt. 1636,50 Mk. über Städt. 1639,50 Mk. über Städt. 1642,50 Mk. über Städt. 1645,50 Mk. über Städt. 1648,50 Mk. über Städt. 1651,50 Mk. über Städt. 1654,50 Mk. über Städt. 1657,50 Mk. über Städt. 1660,50 Mk. über Städt. 1663,50 Mk. über Städt. 1666,50 Mk. über Städt. 1669,50 Mk. über Städt. 1672,50 Mk. über Städt. 1675,50 Mk. über Städt. 1678,50 Mk. über Städt. 1681,50 Mk. über Städt. 1684,50 Mk. über Städt. 1687,50 Mk. über Städt. 1690,50 Mk. über Städt. 1693,50 Mk. über Städt. 1696,50 Mk. über Städt. 1699,50 Mk. über Städt. 1702,50 Mk. über Städt. 1705,50 Mk. über Städt. 1708,50 Mk. über Städt. 1711,50 Mk. über Städt. 1714,50 Mk. über Städt. 1717,50 Mk. über Städt. 1720,50 Mk. über Städt. 1723,50 Mk. über Städt. 1726,50 Mk. über Städt. 1729,50 Mk. über Städt. 1732,50 Mk. über Städt. 1735,50 Mk. über Städt. 1738,50 Mk. über Städt. 1741,50 Mk. über Städt. 1744,50 Mk. über Städt. 1747,50 Mk. über Städt. 1750,50 Mk. über Städt. 1753,50 Mk. über Städt. 1756,50 Mk. über Städt. 1759,50 Mk. über Städt. 1762,50 Mk. über Städt. 1765,50 Mk. über Städt. 1768,50 Mk. über Städt. 1771,50 Mk. über Städt. 1774,50 Mk. über Städt. 1777,50 Mk. über Städt. 1780,50 Mk. über Städt. 1783,50 Mk. über Städt. 1786,50 Mk. über Städt. 1789,50 Mk. über Städt. 1792,50 Mk. über Städt. 1795,50 Mk. über Städt. 1798,50 Mk. über Städt. 1801,50 Mk. über Städt. 1804,50 Mk. über Städt. 1807,50 Mk. über Städt. 1810,50 Mk. über Städt. 1813,50 Mk. über Städt. 1816,50 Mk. über Städt. 1819,50 Mk. über Städt. 1822,50 Mk. über Städt. 1825,50 Mk. über Städt. 1828,50 Mk. über Städt. 1831,50 Mk. über Städt. 1834,50 Mk. über Städt. 1837,50 Mk. über Städt. 1840,50 Mk. über Städt. 1843,50 Mk. über Städt. 1846,50 Mk. über Städt. 1849,50 Mk. über Städt. 1852,50 Mk. über Städt. 1855,50 Mk. über Städt. 1858,50 Mk. über Städt. 1861,50 Mk. über Städt. 1864,50 Mk. über Städt. 1867,50 Mk. über Städt. 1870,50 Mk. über Städt. 1873,50 Mk. über Städt. 1876,50 Mk. über Städt. 1879,50 Mk. über Städt. 1882,50 Mk. über Städt. 1885,50 Mk. über Städt. 1888,50 Mk. über Städt. 1891,50 Mk. über Städt. 1894,50 Mk. über Städt. 1897,50 Mk. über Städt. 1900,50 Mk. über Städt. 1903,50 Mk. über Städt. 1906,50 Mk. über Städt. 1909,50 Mk. über Städt. 1912,50 Mk. über Städt. 1915,50 Mk. über Städt. 1918,50 Mk. über Städt. 1921,50 Mk. über Städt. 1924,50 Mk. über Städt. 1927,50 Mk. über Städt. 1930,50 Mk. über Städt. 1933,50 Mk. über Städt. 1936,50 Mk. über Städt. 1939,50 Mk. über Städt. 1942,50 Mk. über Städt. 1945,50 Mk. über Städt. 1948,50 Mk. über Städt. 1951,50 Mk. über Städt. 1954,50 Mk. über Städt. 1957,50 Mk. über Städt. 1960,50 Mk. über Städt. 1963,50 Mk. über Städt. 1966,50 Mk. über Städt. 1969,50 Mk. über Städt. 1972,50 Mk. über Städt. 1975,50 Mk. über Städt. 1978,50 Mk. über Städt. 1981,50 Mk. über Städt. 1984,50 Mk. über Städt. 1987,50 Mk. über Städt. 1990,50 Mk. über Städt. 1993,50 Mk. über Städt. 1996,50 Mk. über Städt. 1999,50 Mk. über Städt. 2002,50 Mk. über Städt. 2005,50 Mk. über Städt. 2008,50 Mk. über Städt. 2011,50 Mk. über Städt. 2014,50 Mk. über Städt. 2017,50 Mk. über Städt. 2020,50 Mk. über Städt. 2023,50 Mk. über Städt. 2026,50 Mk. über Städt. 2029,50 Mk. über Städt. 2032,50 Mk. über Städt. 2035,50 Mk. über Städt. 2038,50 Mk. über Städt. 2041,50 Mk. über Städt. 2044,50 Mk. über Städt. 2047,50 Mk. über Städt. 2050,50 Mk. über Städt. 2053,50 Mk. über Städt. 2056,50 Mk. über Städt. 2059,50 Mk. über Städt. 2062,50 Mk. über Städt. 2065,50 Mk. über Städt. 2068,50 Mk. über Städt. 2071,50 Mk. über Städt. 2074,50 Mk. über Städt. 2077,50 Mk. über Städt. 2080,50 Mk. über Städt. 2083,50 Mk. über Städt. 2086,50 Mk. über Städt. 2089,50 Mk. über Städt. 2092,50 Mk. über Städt. 2095,50 Mk. über Städt. 2098,50 Mk. über Städt. 2101,50 Mk. über Städt. 2104,50 Mk. über Städt. 2107,50 Mk. über Städt. 2110,50 Mk. über Städt. 2113,50 Mk. über Städt. 2116,50 Mk. über Städt. 2119,50 Mk. über Städt. 2122,50 Mk. über Städt. 2125,50 Mk. über Städt. 2128,50 Mk. über Städt. 2131,50 Mk. über Städt. 2134,50 Mk. über Städt. 2137,50 Mk. über Städt. 2140,50 Mk. über Städt. 2143,50 Mk. über Städt. 2146,50 Mk. über Städt. 2149,50 Mk. über Städt. 2152,50 Mk. über Städt. 2155,50 Mk. über Städt. 2158,50 Mk. über Städt. 2161,50 Mk. über Städt. 2164,50 Mk. über Städt. 2167,50 Mk. über Städt. 2170,50 Mk. über Städt. 2173,50 Mk. über Städt. 2176,50 Mk. über Städt. 2179,50 Mk. über Städt. 2182,50 Mk. über Städt. 2185,50 Mk. über Städt. 2188,50 Mk. über Städt. 2191,50 Mk. über Städt. 2194,50 Mk. über Städt. 2197,50 Mk. über Städt. 2200,50 Mk. über Städt. 2203,50 Mk. über Städt. 2206,50 Mk. über Städt. 2209,50 Mk. über Städt. 2212,50 Mk. über Städt. 2215,50 Mk. über Städt. 2218,50 Mk. über Städt. 2221,50 Mk. über Städt. 2224,50 Mk. über Städt. 2227,50 Mk. über Städt. 2230,50 Mk. über Städt. 2233,50 Mk. über Städt. 2236,50 Mk. über Städt. 2239,50 Mk. über Städt. 2242,50 Mk. über Städt. 2245,50 Mk. über Städt. 2248,50 Mk. über Städt. 2251,50 Mk. über Städt. 2254,50 Mk. über Städt. 2257,50 Mk. über Städt. 2260,50 Mk. über Städt. 2263,50 Mk. über Städt. 2266,50 Mk. über Städt. 2269,50 Mk. über Städt. 2272,50 Mk. über Städt. 2275,50 Mk. über Städt. 2278,50 Mk. über Städt. 2281,50 Mk. über Städt. 2284,50 Mk. über Städt. 2287,50 Mk. über Städt. 2290,50 Mk. über Städt. 2293,50 Mk. über Städt. 2296,50 Mk. über Städt. 2299,50 Mk. über Städt. 2302,50 Mk. über Städt. 2305,50 Mk. über Städt. 2308,50 Mk. über Städt. 2311,50 Mk. über Städt. 2314,50 Mk. über Städt. 2317,50 Mk. über Städt. 2320,50 Mk. über Städt. 2323,50 Mk. über Städt. 2326,50 Mk. über Städt. 2329,50 Mk. über Städt. 2332,50 Mk. über Städt. 2335,50 Mk. über Städt. 2338,50 Mk. über Städt. 2341,50 Mk. über Städt. 2344,50 Mk. über Städt. 2347,50 Mk. über Städt. 2350,50 Mk. über Städt. 2353,50 Mk. über Städt. 2356,50 Mk. über St